

# 13 Klimamaßnahmen für öffentlichen Personen-, Fuß- und Radverkehr

## Maßnahmen

## Beispiele

### Mittelanstieg auf 3 Mrd. € p.a.

- Engpässe auf der Schiene beseitigen
  - Attraktive Taktung und schnelles Umsteigen fördern
  - „Grüne Bahn“ ausbauen
  - Schienenpersonenverkehr digitalisieren
- 
- Planungssicherheit erhöhen
  - Attraktivität für Nutzer steigern



Mit 3 Mrd. € p.a. bauen wir die zehn am stärksten frequentierten Verkehrsknotenpunkte- und strecken aus und elektrifizieren gleichzeitig die Schiene.

Wir verbinden mit dem Deutschlandtakt die Metropolen im 30-Minuten-Takt.

Wir treffen ausreichend finanzielle Vorsorge, um die Schiene mit dem Infrastrukturfonds zukunftsfähig zu machen.

Wir senken die Mehrwertsteuer für den Fernverkehr von 19% auf 7%.

Um den ÖPNV zu stärken, verdreifachen wir die Mittel für die Kommunen auf 1 Mrd. €. Neben dem gezielten Ausbau von S-, U- und Straßen-Bahn setzen wir auch auf die Elektrifizierung von Bussen.

### Bundesmittel erhöhen auf 1 Mrd. € p.a.

- Kapazitäten ausbauen
  - Angebotsqualität verbessern
- 
- Förderung von Elektrobussen verstärken



Besonders wichtig ist der Radverkehr, deshalb fördern wir die Infrastruktur (z.B. investive Radverkehrsprojekte), verbessern die rechtlichen Rahmenbedingungen (z.B. StVO-Novelle) und arbeiten intensiv am Nationalen Radverkehrsplan (inkl. Bürgerbeteiligung).

### Mittelanstieg

- Schnellwege, Parkmöglichkeiten
  - Sonderprogramm Stadt
  - Sonderprogramm Deutschland-Routen
- 
- Fahrradfreundlichere Rahmenbedingungen schaffen



= 7-8 Mio Tonnen CO2 weniger



# 7 Klimamaßnahmen bei Alternativen Kraftstoffen

## Maßnahmen

## Beispiele

- Strategie „Wasserstoff erneuerbare Kraftstoffe“
- Forschungs- und Entwicklungslücken schließen
- Erzeugungsanlagen fördern
- Beimischungsquote einführen



Wir stellen eine Strategie auf, um von der Erzeugung über die Zusammensetzung bis zum Endkunden Wasserstoff und flüssige erneuerbare Kraftstoffe voran zu bringen.

- Forschungs- und Entwicklungslücken schließen
- Erzeugungsanlagen fördern
- Beimischungsquote einführen



Dazu setzen wir ein Aufbauprogramm mit einem Volumen von 2 Milliarden Euro auf. Parallel dazu setzen auf Innovationskraft wie die Gewinnung von Biokraftstoffen beispielsweise aus Biomasse.

**= ca. 9-10 Mio Tonnen CO2 weniger**

# 8 Klimamaßnahmen für den Güterverkehr

## Maßnahmen

## Beispiele

### Mittelanstieg auf 3 Mrd. € pro p.a.

- Infrastruktur für bis zu 740m lange Güterzüge schaffen
  - Schienengüterverkehr digitalisieren
  - Kombinierten Verkehr ausbauen
  - Schienengüterverkehr elektrifizieren, weg von den Diesel-Triebwagen
- 
- Attraktivität für Nutzer steigern



Mittelfristig investieren wir 3 Mrd. € p.a., stellen zusätzliche Gelder für das elektronische Stellwerk zur Verfügung und verlagern Warentransporte auf die Schiene. Außerdem bringen wir mehr elektrische Loks auf das Gleis und halbieren die Trassenpreise.

### Bundesmittel anheben

- Maßnahmen zur Stärkung der Binnenschifffahrt
  - Förderung alternativer Antriebe für Binnenschiffe
- 
- Attraktivität für Industrie und Logistik



Wir fördern die klimafreundliche Binnenschifffahrt, z.B. die Landstromversorgung für See- und Binnenhäfen.

Wir haben die Schifffahrtsabgabe abgeschafft und entwickeln das Förderprogramm zur Modernisierung der Binnenschifffahrt weiter. Zudem setzen wir auf die schnellere Umsetzung vordringlicher Maßnahmen im Bundesverkehrswegeplan.

**= ca. 2 Mio Tonnen CO2 weniger**

# 13 Klimamaßnahmen für Pkw

## Maßnahmen

- CO<sub>2</sub>-Flottenregulierung (auf EU-Ebene)

### Staatliche Kaufprämie für Elektrofahrzeuge ausbauen

- Niveau der Kaufprämie erhöhen
- Kleine Fahrzeuge höher fördern
- Umstieg bei gewerblichen Vielfahrern besonders unterstützen
- Planungssicherheit erhöhen
- Kaufprämie auch für E-Gebrauchtfahrzeuge

### Klimafreundliche Dienstwagen stärker fördern

- Dienstwagensteuer stärker nach CO<sub>2</sub> differenzieren
- Planungssicherheit Dienstwagensteuer erhöhen



## Beispiele

Wir wollen den „Elektro-Käfer-Effekt“. Bis 2025 fördern wir alle verstärkt – insbesondere aber kleine Elektrofahrzeuge. Die Förderung von Fahrzeugen unter 30.000 € wird auf 4.000 € verdoppelt.

Umweltfreundliche Dienstwagen werden geringer besteuert als Fahrzeuge mit höherem CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Dies soll zum Umstieg auf saubere Modelle anregen.

- Öffentliche Ladeinfrastruktur fördern
- Private Ladeinfrastruktur fördern
- Gewerbliche Ladeinfrastruktur fördern
- Rechtliche Hemmnisse beseitigen
- Flächendeckende öffentliche Ladeinfrastruktur *verlässlich* ausbauen



Wir wollen den Ausbau der Ladeinfrastruktur beschleunigen und aus einer Hand koordinieren. Jeder soll immer und überall Laden können. Damit auch die Versorgung im Privaten besser wird, wollen wir das Miet- und Wohnungseigentumsrecht ändern und Hemmnisse abbauen.

**= 9-10 Mio Tonnen CO<sub>2</sub> weniger**

# 8 Klimamaßnahmen für Nutzfahrzeuge

## Maßnahmen

- CO<sub>2</sub>-Flottenregulierung (auf EU-Ebene)

### Staatliche Kaufprämie für Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben möglich machen

- Mehrkosten fördern
- Auch die Klassen mit 3,5-7,5 t zulässiger Gesamtmasse fördern
- Planungssicherheit erhöhen

- Lkw-Maut nach CO<sub>2</sub> differenzieren



- Genügend H<sub>2</sub>-Tankstellen sicherstellen
- Lademöglichkeiten für Batterie-Lkw schaffen
- Oberleitungen für Pendelstrecken einrichten



## Beispiele

Wir unterstützen dabei, auf umweltfreundliche und spritsparende LKW umzusteigen.

Wir wollen die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen von Nutzfahrzeugen um 1/3 senken.

Dafür fördern wir bei einer Neubeschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben bis zu 40% der Mehrkosten.

Ein neues Förderprogramm für leichte Nutzfahrzeuge sowie Erleichterungen bis zu 75% bei der LKW-Maut soll weitere Anreize zum Wechsel bieten.

Parallel dazu bauen wir die Tankstellen-Infrastruktur für Wasserstoff sukzessive aus, fördern Megacharger für E-Lkw und ermöglichen Pendelverkehre mit Oberleitungen.

**= 17-18 Mio Tonnen CO<sub>2</sub> weniger**

# 4 Klimamaßnahmen für Digitalisierung

## Maßnahmen

- Superschnelle Mobilfunknetze ermöglichen
- Praxisnahe Anwendungen erproben
- Digitale Interaktionen stärken
- Rechtliche Grundlagen moderner Mobilität schaffen



## Beispiele

Mit dem Ausbau von Gigabit-Netzen schaffen wir die Voraussetzung für automatisiertes und vernetztes Fahren (was wir bereits auf digitalen Testfeldern erproben), aber auch mehr Möglichkeiten für digitale Arbeitsmodelle.

Auch wollen wir on-demand Beförderungsleistungen (wie z.B. innovative Poolingmodelle, Rufbusse und -taxen) stärken und den Zugang erleichtern.

**= 6-7 Mio Tonnen CO<sub>2</sub> weniger**

Made by Neuigkeitenzimmer @BMVI

Bildquellen: Adobe Stock, Unsplash.com, Flaticon.com.

Nachfragen zur Weiterverwendung und Rechten der Bilder bitte an [neuigkeitenzimmer@bmvi.bund.de](mailto:neuigkeitenzimmer@bmvi.bund.de).

Stand: 28.06.2019